

INSTRUKCJA OBSŁUGI CAMPERA

Serdecznie Państwu dziękujemy za skorzystanie z wynajmu samochodu campingowego. W celu bezpiecznej i bezproblemowej eksploatacji prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi uwagami przed podpisaniem Protokołu zdawczo-odbiorczego oraz w razie konieczności poproszenie osoby wydającej samochód o dodatkowe wyjaśnienia.

1. Jazda i prowadzenie samochodów typu camper.

Użytkowany przez Państwa samochód campingowy jest pojazdem znacznie większym od typowego samochodu osobowego. Prosimy pamiętać, że jego wysokość sięga 3,2 m a długość 7,5 m (w zależności od modelu). Kierowcom nieprzyzwyczajonym sprawia to szczególne trudności przy cofaniu, przy ostrych zakrętach („samochód zachodzi”) oraz podczas wjeżdżania pod mosty, konary drzew itp. W takiej sytuacji sugerujemy poprosić o pomoc pasażera, który z zewnątrz pojazdu bezpiecznie Państwa poprowadzi. Pozwoli to zaoszczędzić Wam kosztów, a nam kłopotu, jako że uszkodzenia tego typu są , jak wynika z naszego kilkuletniego doświadczenia, najczęściej wyrządzanymi szkodami.

W celu bezpiecznej i ekonomicznej jazdy sugerujemy nie przekraczać prędkości 100 km/h nawet na autostradach. Trzeba mieć na uwadze, że pomimo bez wątpienia wygodnej jazdy samochodem campingowym nawet przy wysokich prędkościach, w przypadku awaryjnego hamowania jego droga hamowania jest znacznie dłuższa niż współczesnych samochodów osobowych. Podobnie ma się sytuacja z omijaniem przeszkód, ostrymi zakrętami czy podmuchami bocznego wiatru – we wszystkich tych i podobnych sytuacjach znacznie trudniej „opanować” taki pojazd niż samochód mniejszy. Nie bez znaczenia jest też spalanie – samochód campingowy zużywa ok. 30% paliwa więcej jadąc z prędkością 130 km/h niż z prędkością 100 km/h.

2. Uzupelnianie paliwa i dodatku ADBLUE.

Korek wlewu paliwa oznaczony jest kolorem czarnym. W pobliżu korka wlewu paliwa znajduje się oznaczony kolorem niebieskim korek wlewu dodatku ADBLUE, który należy uzupełniać co 2500km. **WAŻNE!!! ZE WZGLĘDU NA WYSOKIE RYZYKO USZKODZENIA POJAZDU PRZY UZUPEŁNIANIU PALIWA ORAZ DODATKU ADBLUE NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ ABY NIE POMYLIĆ WLEWÓW. NIE WOLNO WLEWAĆ DODATKU ADBLUE BEZPOŚREDNIO DO ZBIORNIKA PALIWA!!!**

3. Ubezpieczenie i zdarzenia drogowe.

Wraz z dokumentami samochodu otrzymaliście Państwo dowód ubezpieczenia Assistance samochodu. Sugerujemy korzystanie z tej polisy nawet w przypadku drobnych awarii takich jak przebicie koła itp.

4. Użytkowanie i jazda w warunkach zimowych.

Instalacja wodna pojazdu nie może być używana w temperaturze poniżej 0 stopni Celsjusza. W przypadku takiej eksploatacji prosimy o upewnienie się, że wszystkie zbiorniki z wodą zostały opróżnione. Oferowany pojazd nie jest wyposażony w opony zimowe. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w przypadku eksploatacji w warunkach zimowych.

5. Urządzenia wewnętrzne:

a) **Lodówka** może pracować w trzech trybach: na napięciu 230V, na napięciu 12V, na gaz z butli; w zależności od modelu wybór trybu pracy może być automatyczny bądź manualny

- tryb 230V ; optymalny tryb pracy lodówki, upewnij się że kabel zasilający campera jest podłączony
- tryb 12V; dostępny wyłącznie przy włączonym silniku pojazdu; wydajność lodówki jest mniejsza niż w trybie 230V
- tryb gazowy; stosowany wyłącznie podczas postoju pojazdu, upewnij się że butla z gazem i wszystkie zawory gazowe są odkręcone; wydajność lodówki jest mniejsza niż w trybie 230V ale większa niż w trybie 12V

b) **Podgrzewacz wody** - urządzenie gazowe. Należy się upewnić że okno, przy którym znajduje się czujnik bezpieczeństwa jest zamknięte, w przeciwnym przypadku urządzenie nie uruchomi się.

c) **Klimatyzacja wewnętrzna**. Włączanie i ustawienie temperatur należy obsługiwać pilotem. Zaleca się ustawienia pilota w tryb automatyczny.

UWAGA-WAŻNE !!! Przy wyłączeniu klimatyzacji należy w pierwszej kolejności wyłączyć klimatyzację a następnie odłączyć przewód od złącza energetycznego.

d) **Ogrzewanie pomieszczenia** - urządzenie gazowe. Zalecana jest praca z włączonymi nadmuchami, w przeciwnym przypadku urządzenie nagrzewa się do wysokiej temperatury co grozi poparzeniem.

6. Obciążenie gniazdek elektrycznych wewnętrznej instalacji elektrycznej.

Maksymalne obciążenie gniazdek 220V w camperze wynosi 600W, a gniazdek 12V wynosi 100W. Większe obciążenie grozi uszkodzeniem wewnętrznej instalacji

elektrycznej.

7. Przed przystąpieniem do jazdy:

- należy sprawdzić czy są pozamykane wszystkie szafki oraz drzwi, jeśli nie trzeba wcisnąć wszystkie guziki znajdujące się przy nich,
- sprawdzić czy wszystkie przewody są odłączone i czy naczynia są dobrze zabezpieczone,
- należy wyłączyć pompę wodną, ponieważ podczas jazdy pod wpływem uderzenia jakiegoś przedmiotu może samoczynnie włączyć się kran i spowodować zalanie campera lub przy braku wody spalanie pompy wodnej,
- należy zabezpieczyć telewizor, aby nie uległ zniszczeniu,
- należy pozamykać dokładnie wszystkie okna,
- zwinąć markizę, zwracając uwagę na to czy została dokładnie zabezpieczona,
- złożyć dokładnie antenę telewizyjną, w innym wypadku może ulec ona uszkodzeniu,
- przełączyć lodówkę na 12V,
- sprawdzić czy wszystkie przedmioty zostały zabrane.

8. Uwagi ogólne:

- Korzystać z rozwiniętej markizy tylko wtedy gdy warunki atmosferyczne na to pozwalają, używać do tego pasów sztorcowych.
- Zabrania się rozkładania markizy podczas dużego wiatru, burzy itd.,
- Zabrania się pozostawiania rozłożonej markizy podczas nieobecności Najmującego,
- Zabrania się zostawiania otwartych drzwi, okien podczas dużego wiatru, burzy itd.,
- Przy garażowaniu skutera (do 120kg)należy zabezpieczyć go pasami i na każdym postoju sprawdzać czy nic się nie poluzowało,
- Nie wskazane jest podróżowanie z pełnymi zbiornikami wody brudnej oraz toalety chemicznej.

Życzymy Państwu miłej podróży i niezapomnianych wrażeń!